

Vymezení venkovního pracovního prostoru V ŽST. Praha hl.n.

pro účel : „ Vymezení pracovních prostor dle směrnice E11 v místech kde je vykonávána specifikovaná pracovní činnost. Dále se osvětlují železniční prostory na základě provozních potřeb dráhy a venkovní prostory nástupiště, schodiště, přístupové komunikace a ostatní plochy přístupné cestujícím. Osvětlovací soustava se nemusí zřizovat v místech, kde není vyžadováno osvětlení pracovního místa. Velký důraz je kladen na výběr osvětlovací soustavy a řízení, dle požadavků na osvětlení daného prostoru bez plýtvání energií. “

1 ÚDAJE O ŽELEZNIČNÍ STANICI

Kategorie dráhy:	celostátní
Traťový úsek:	ŽST Praha hlavní nádraží
Město:	Praha
Kraj:	Hlavní město Praha

2 VYMEZENÍ VENKOVNÍHO PRACOVNÍHO PROSTORU

Pro vymezení venkovních pracovních prostor postupujeme dle předpisu E11 z 08-2016 (Předpis pro osvětlování venkovních železničních prostor SŽDC), ČSN EN 12464-2 z 12-2014 (Světlo a osvětlování – Osvětlení pracovních prostorů – část 2: Venkovní pracovní prostory), ČSN EN 12464-1.

Dle dopravního technologa byla jmenovaná železniční stanice určena pro velký počet cestujících.

V ŽST Praha hlavní nádraží se vymezují venkovní pracovní prostory dle výše uvedených předpisů a norem :

Osvětlení kolejiště SŽDC s.o. :

- 2.01. Prostor č.01 : chodníky v prostoru železniční stanice v místech výstupu z podchodu do ulice Seifertova
- 2.02. Prostor č.02 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 5 severní strana o délce 57 m
- 2.03. Prostor č.03 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 5 jižní strana o délce 27 m
- 2.04. Prostor č.04 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 6 severní strana o délce 58 m
- 2.05. Prostor č.05 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 6 jižní strana o délce 28 m
- 2.06. Prostor č.06 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 7 severní strana o délce 40 m
- 2.07. Prostor č.07 : nekrytá část ostrovního nástupiště č. 7 jižní strana o délce 28 m
- 2.08. Prostor č.08 : krytá část nástupiště č. 5 o délce 350 m
- 2.09. Prostor č.09 : krytá část nástupiště č. 6 o délce 350 m
- 2.10. Prostor č.10 : krytá část nástupiště č. 7 o délce 350 m
- 2.11. Prostor č.11 : Severní podchod pro cestující o délce cca 130 m od hlavní budovy (tj. vstup do snížené části podchodu) k výstupu na nástupiště č.7
- 2.12. Prostor č.12 : Střední podchod pro cestující o délce cca 130 m od hlavní budovy (tj. vstup do snížené části podchodu) k výstupu na nástupiště č.7
- 2.13. Prostor č.13 : Jižní podchod pro cestující o délce cca 130 m od hlavní budovy (tj. vstup do snížené části podchodu) k výstupu na nástupiště č.7
- 2.14. Prostor č.14 : Prodloužená část severního podchodu pro cestující o délce cca 43 m a to od výstupu na 7. nástupiště k novému schodišti u výstupu do ulice Seifertova
- 2.15. Prostor č.15 : schodiště z podchodů k nástupišti č.5
- 2.16. Prostor č.16 : schodiště z podchodů k nástupišti č.6
- 2.17. Prostor č.17 : schodiště z podchodů k nástupišti č.7
- 2.18. Prostor č.18 : schodiště z podchodu do ulice Seifertova
- 2.19. Prostor č.19 : nekryté kolejiště v délce nástupišť č. 5, 6, 7 (kolej č. 22, 24, 26, 28, 30, 32)
- 2.20. Prostor č.20 : eskalátory z podchodu



3 POŽADAVKY NA OSVĚTLENÍ VENKOVNÍHO PRACOVNÍHO PROSTORU

Nové osvětlení řeší osvětlení pouze ve výše uvedeném rozsahu.

Požadavky na vlastnosti venkovního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-2 tabulkou 5.12 – Železnice a tramvaje a předpisem E11 z 08-2016.

Požadavky na vlastnosti vnitřního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-1 tabulkou 5.53 – Dopravní prostory – železniční zařízení.

- 3.1 Nekrytá nástupiště, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.16: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 50 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.
- 3.2 Krytá nástupiště, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.08, 2.09, 2.10 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.19: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.3 Podchody pro cestující, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.11, 2.12, 2.13, 2.14 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-1, tab. 5.53.4: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.4 Schodiště, velký počet cestujících vymezených dle bodu 2.15, 2.16, 2.17, 2.18 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.20: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.5 Chodníky v prostoru železnice, nekryté lávky pro pěší vymezených dle bodu 2.01 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.7: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 10 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,25.
- 3.6 V kolejišti ve stanici používané pro osobní a nákladní dopravu včetně odstavných kolejí u vymezených prostorů dle bodu 2.19 bude podle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.2 a 5.12.5: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 10 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,25.
- 3.7 Schodiště, eskalátory, pohyblivé chodníky vymezených dle bodu 2.20 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-1, tab. 5.1.2: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.

4 PROJEDNÁNÍ PROTOKOLU O URČENÍ VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ DRÁHY

Projednáno v Praze v rámci přípravné dokumentace a vstupního jednání projektové dokumentace ke stavebnímu povolení:

Zpracoval : Jasoň Svoboda, SUDOP PRAHA, a.s.

